

TELÉFONO (511)2301409 / 2301412
(511)4141411 / 2301408
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA
AFTN : SPJCYGYJ
COM : CORPAC S.A.
e-mail : aisperu@corpac.gob.pe



Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.
ÁREA DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Apartado 680 LIMA 100 – PERÚ

PERÚ

NOTAM SUMMARY
JUL 31st, 2020

Horas expresadas en UTC
Time expressed in UTC

Los siguientes NOTAM Series A y C estuvieron en vigencia hasta el 2007312359.
The following NOTAM series A and C were in force until 2007312359.

“A” **2019** : 4193.

2020 : 0588, 0589, 1274, 2249, 2256, 2395, 2494, 2498, 2499, 2569, 2638, 2668, 2899, 3166, 3167,
3210, 3275, 3432, 3436, 3437, 3438, 3446, 3448, 3456, 3606, 3702, 3703, 3704, 3705, 3706,
3773, 3784, 3791, 3905, 3918, 3942, 3962, 3982, 3983, 4021, 4024, 4025, 4027, 4028, 4029,
4032, 4033, 4036, 4037, 4050, 4051, 4052, 4053, 4054, 4055, 4056, 4057, 4058, 4061, 4062,
4065, 4069, 4070, 4071, 4072, 4073, 4074, 4075, 4076, 4077, 4078, 4080, 4081, 4082, 4083,
4084, 4085, 4086, 4090, 4091, 4092, 4093, 4095, 4096, 4097, 4101, 4103, 4104.

“C” **2019** : 4900, 4918.

2020 : 0643, 0845, 0846, 0875, 0876, 1260, 1261, 1262, 1263, 1265, 1267, 1268, 1269, 1271, 1278,
1400, 1840, 1949, 2059, 2060, 2068, 2069, 2094, 2226, 2353, 2354, 2431, 2503, 2687, 2692,
2712, 2714, 2715, 2720, 2724, 2725, 2726, 2727, 2728, 2730, 2731, 2732, 2733, 2734, 2740,
2741, 2742, 2745, 2747, 2748, 2751, 2753, 2754, 2761, 2762, 2763, 2908, 2991, 2992, 2993,
2994, 3031, 3042, 3092, 3130, 3239, 3273, 3355, 3356, 3357, 3379, 3381, 3393, 3401, 3404,
3405, 3406, 3410, 3412, 3413, 3415, 3417, 3418, 3419, 3420, 3421, 3425, 3429, 3430, 3431,
3432, 3433, 3435, 3436, 3437, 3438, 3439, 3442, 3443, 3444, 3445, 3446, 3447, 3450, 3451,
3452, 3455, 3456, 3457.

ÚLTIMAS PUBLICACIONES/LATEST PUBLICATIONS

AIP : AIRAC AIP AMDT 26/19

SUPLEMENTO AIP/AIP SUPPLEMENT

2012 : 23, 30.
2017 : 18.
2018 : 03.
2019 : 08, 10.
2020 : 01-02, 03, 04, 05.

AIC : 02/08; 04/10; 05/13; 04, 08, 11/15; 09, 10/18; 07, 09, 10, 11/19; 01, 02, 03, 06, 07, 09/20.

| SERIES A/C | FECHA DATE | TEXTO TEXT |
|---------------|---------------|---|
| | | ANDAHUAYLAS – SPHY |
| C3412 | 20/07/31 | 2007311600/2008312300 EST Aeródromo cerrado. 2007311600/2008312300 EST Aerodrome closed. |
| | | ANTA – SPHZ |
| C4918 | 19/12/06 | 1912061900/PERM Nueva información de Número Clasificación de Pavimento (PCN) en vigencia. Pista 34/16 21/F/C/Y/T; Calle de rodaje 21/F/C/X/T; y Plataforma 22/F/D/Y/T. 1912061900/PERM New Pavement Classification Number (PCN) data in force. Runway 34/16 21/F/C/Y/T; Taxiway 21/F/C/X/T; and Apron 22/F/D/Y/T. |
| C3429 | 20/07/31 | 2007311818/2008311900 EST Servicios FIS/AFIS/ARO/AIS/COM/MET reducen horario de operaciones. De Lunes a Sábado entre 1300/1900 UTC. Cualquier atención fuera de este horario requiere previa coordinación. 2007311818/2008311900 EST FIS/AFIS/ARO/AIS/COM/MET services reduce operation schedules. From Monday to Saturday between 1300/1900 UTC. Previous coordination for any request out of this schedule is required. |
| C3437 | 20/07/31 | 2007311836/2008151900 EST Anemómetro y altímetro inoperativos. 2007311836/2008151900 EST Anemometer and altimeter inoperatives. |
| | | AREQUIPA – SPQU |
| A4032 | 20/07/30 | 2007301915/2009012000 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios reducen horario de operación diariamente entre 1300/2000 UTC. Cualquier otra operación fuera de este horario deberá ser coordinada. 2007301915/2009012000 Rescue and Fire Fighting Services reduce operation schedule daily between 1300/2000 UTC. Any other operations out of this schedule must be coordinated. |
| A4033 | 20/07/30 | 2007301915/2009010300 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5. 2007301915/2009010300 EST Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5. |
| A4037 | 20/07/30 | 2008061300/2008171300 Calle de rodaje BRAVO cerrada por mantenimiento. 2008061300/2008171300 Taxiway BRAVO closed due to maintenance. |
| A4053 | 20/07/31 | 2007311354/2009010300 EST Calle de rodaje ALFA cerrada. 2007311354/2009010300 EST Taxiway ALPHA closed. |
| A4076 | 20/07/31 | 2007311702/2008302300 EST VOR/DME EQU Frecuencia 113.7 MHz CH84X fuera de servicio. 2007311702/2008302300 EST VOR/DME EQU Frequency 113.7 MHz CH84X unserviceable. |
| A4083 | 20/07/31 | 2007311747/2008302000 Debido a Estado de Emergencia (COVID-19), OMA Arequipa brindará reportes meteorológicos vía correo electrónico. Solicitar: omaaqp@corpac.gob.pe; y en página de Corpac: www.corpac.gob.pe/app/meteorologia 2007311747/2008302000 Due to Emergency State (COVID-19), OMA will provide meteorological reports by e-mail. Require information: omaaqp@corpac.gob.pe; and Corpac website: www.corpac.gob.pe/app/meteorologia |
| A4092 | 20/07/31 | 2007311915/2009012000 Se han reducido los horarios de operación de servicios AIS-ARO/TWR-APP/COM-MET/OMA. Diariamente entre 1300/2000 UTC. Operaciones fuera de este horario debe ser coordinada. 2007311915/2009012000 Operation schedules for AIS-ARO/TWR-APP/COM-MET/OMA services has been reduced. Daily between 1300/2000 UTC. Operations out of this schedule must be coordinated. |

| SERIES A/C | FECHA DATE | TEXTO TEXT |
|---------------|---------------|---|
| | | ATALAYA – SPAY |
| C1949 | 20/05/22 | 2005221613/PERM Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios opera categoría 3. <i>2005221613/PERM Rescue and Fire Fighting Services operates category 3.</i> |
| C3130 | 20/07/20 | 2007201425/2008202100 EST PAPI Pista 22 inoperativo. <i>2007201425/2008202100 EST PAPI Runway 22 inoperative.</i> |
| C3273 | 20/07/25 | 2007251830/2008252100 EST Huecos entre los 380 m y 460 m lado derecho del eje de Pista 22. Pilotos precacuíón al aterrizaje y despegue. <i>2007251830/2008252100 EST Holes between 380 m and 460 m right side from centerline Runway 22. Pilots caution to landing and takeoff.</i> |
| C3443 | 20/07/31 | 2007311915/2008312000 EST Servicios AFIS-FIS/AIS-ARO/COM-MET/ALRS/RFFS reducen horario de operaciones. De Lunes a Sábado entre 1400/2000 UTC. <i>2007311915/2008312000 EST AFIS-FIS/AIS-ARO/COM-MET/ALRS/RFFS services reduce operations schedule. From Monday to Saturday between 1400/2000 UTC.</i> |
| | | AYACUCHO – SPHO |
| C3401 | 20/07/31 | 2007311345/2010312300 Pistola de señales inutilizable. <i>2007311345/2010312300 Signals gun unserviceable.</i> |
| C3404 | 20/07/31 | 2007311800/2008311800 Se han reducido los horarios de operación de los servicios TWR/AIS-ARO/COM-MET. Diariamente entre 1200/1800 UTC. Cualquier atención fuera de este horario requiere previa coordinación. <i>2007311800/2008311800 TWR/AIS-ARO/COM-MET services reduce operation schedules. Daily between 1200/1800 UTC. Previous coordination for any request out of this schedule is required.</i> |
| | | BANCO DE LA NACIÓN – SPBN |
| C1278 | 20/03/27 | 2003270310/PERM Se autoriza funcionamiento del Helipuerto Banco de la Nación. Revisar información en web de Corpac S.A.: www.corpac.gob.pe/servicios operacionales/informacion aeronautica/rd <i>2003270310/PERM Banco de la Nación Heliport is authorized for air operations. Review information on Corpac S.A. website: www.corpac.gob.pe/servicios operacionales/informacion aeronautica/rd</i> |
| | | BRETANA – SPBR |
| C1400 | 20/04/02 | 2004022220/PERM Se autoriza funcionamiento del Helipuerto Privado Bretaña. Revisar información en web de Corpac S.A.: www.corpac.gob.pe/servicios operacionales/informacion aeronautica/rd <i>2004022220/PERM Bretaña Private Heliport is authorized for air operations. Review information on Corpac S.A. website: www.corpac.gob.pe/servicios operacionales/informacion aeronautica/rd</i> |
| C3393 | 20/07/30 | 2007302319/2009302100 Puesto de estacionamiento número 02 cerrado. <i>2007302319/2009302100 Aircraft stand number 02 closed.</i> |
| | | CAJAMARCA – SPJR |
| C0876 | 20/02/28 | 2002282227/PERM Nuevo Número de Clasificación de Pavimentos (PCN): Pista 16/34 47 F/C/X/T; Calles de rodaje 52 /F/D/X/T; Plataforma: 47 F/C/X/T. <i>2002282227/PERM New Pavement Classification Number (PCN): Runway 16/34: 47 F/C/X/T; Taxiways 52 /F/D/X/T; Apron 47 F/C/X/T.</i> |

| SERIES A/C | FECHA DATE | TEXTO TEXT |
|---------------|---------------|--|
| C2740 | 20/06/29 | 2006301538/2009302300 EST Pernocte de aeronaves no disponible debido a máxima capacidad de plataforma. <i>2006301538/2009302300 EST Overnight parking is not available for aircrafts due to maximum capacity of apron.</i> |
| C2741 | 20/06/30 | 2006301537/2009302300 EST Para evitar deterioro de capa asfáltica, no están permitidos los virajes en pista luego del aterrizaje para aeronaves con categoría de estela turbulenta mediana o superior. Las aeronaves rodarán hasta final de la pista y posteriormente seguirán las instrucciones de la Torre de Control. <i>2006301537/2009302300 EST To avoid deterioration of asphaltic layer, turns after landing are not allowed for wake turbulence medium category aircrafts or upper. All aircrafts will taxi to the end of the runway and subsequently follow instructions from Control Tower.</i> |
| C2742 | 20/06/30 | 2006301546/2009302300 EST Debido a árboles elevados a 700 m al Noroeste del umbral Pista 34, la Torre de Control no dispone de la visualización del primer tercio del área de aterrizaje y de las últimas 02 millas náuticas de aproximación final de la Pista 34. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2006301546/2009302300 EST Due to higher trees at 700 m Northwest from Runway 34 Threshold, Control Tower has not visibility of the first third of landing area and the last 02 nautical miles final approach to Runway 34. Pilots caution to landing and takeoff.</i> |
| C3446 | 20/07/31 | 2007312005/2008311900 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios opera diariamente entre 1200/1900 UTC. <i>2007312005/2008311900 EST Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1200/1900 UTC.</i> |
| C3447 | 20/07/31 | 2007312007/2008311900 EST Se han reducido los horarios de operación de los servicios TWR/AIS-ARO/COM-MET. Diariamente entre 1200/1900 UTC. Cualquier atención fuera de este horario requiere previa coordinación. <i>2007312007/2008311900 EST TWR/AIS-ARO/COM-MET services reduce operation schedules. Daily between 1200/1900 UTC. Previous coordination for any request out of this schedule is required.</i> |
| C1263 | 20/03/27 | CANTO GRANDE – SPCG 2003270017/PERM Se autoriza funcionamiento del Helipuerto Privado Canto Grande. Revisar información en web CORPAC S.A.: www.corpac.gob.pe/servicios_operacionales/informacion_aeronautica/rd <i>2003270017/PERM Canto Grande Private Heliport is authorized for air operations. Review information on Corpac S.A. website: www.corpac.gob.pe/servicios_operacionales/informacion_aeronautica/rd</i> |
| C2994 | 20/07/11 | CASHIRIARI 1 – SPCA 2007112035/2008112359 Helipuerto Privado Cashiriari 1 disponible para operaciones aéreas. <i>2007112035/2008112359 Cashiriari 1 Private Heliport available for air operations.</i> |
| C1840 | 20/05/09 | CHACHAPOYAS – SPPY 2005091853/2008091800 A fin de evitar deterioro de la capa asfáltica, quedan prohibidos los virajes en pista al aterrizaje y despegue. Las aeronaves rodarán hasta el final de la pista para efectuar giro de 180 grados en zona de viraje. <i>2005091853/2008091800 In order to avoid deterioration of asphaltic layer, turns after landing and takeoffs on runway are prohibited. Aircrafts will taxi until end of runway to make a 180 degrees over turning bay.</i> |

| SERIES A/C | FECHA DATE | TEXTO TEXT |
|---------------|---------------|--|
| C3410 | 20/07/31 | 2007311533/2008311900 Se han reducido los horarios de operación de los servicios FIS-AFIS/AIS-ARO/COM-MET/RFFS. De Lunes a Sábado entre 1300/1900 UTC. Cualquier atención fuera de este horario requiere previa coordinación. <i>2007311533/2008311900 FIS-AFIS/AIS-ARO/COM-MET/RFFS services reduce operation schedules. From Monday to Saturday between 1300/1900 UTC. Previous coordination for any request out of this schedule is required.</i> |
| A1274 | 20/02/28 | CHICLAYO – SPHI 2002282235/PERM Nuevo Número de Clasificación de Pavimento (PCN) en vigencia: Pista 19/01 43 F/C/X/T; Calle de rodaje ALFA 22 F/C/X/T, Calle de rodaje BRAVO 30 F/D/X/T, Calle de rodaje BRAVO1 39 F/C/X/T, Calle de rodaje CHARLIE 36 F/D/X/T, Calle de rodaje DELTA 29 F/D/X/T; Plataforma 62 F/D/X/T. <i>2002282235/PERM New Pavement Classification Number (PCN) data in force: Runway 19/01 43 F/C/X/T; Taxiway ALPHA 22 F/C/X/T, Taxiway BRAVO 30 F/D/X/T, Taxiway BRAVO1 39 F/C/X/T, Taxiway CHARLIE 36 F/D/X/T, Taxiway DELTA 29 F/D/X/T; Apron 62 F/D/X/T.</i> |
| A2498 | 20/05/15 | 2005151518/2008132359 El siguiente procedimiento IAC RNP RWY 01 (SOLO LNAV) de la página AD2 SPHI 17D de la AIP-PERÚ está suspendido. Pista 01 no disponible para aterrizajes y despegues. <i>2005151518/2008132359 Following procedure is suspended: IAC RNP RWY 01 (SOLO LNAV) from AIP-PERU on page AD2 SPHI 17D. Runway 01 not available for landings and takeoffs.</i> |
| A2499 | 20/05/15 | 2005151524/2008132359 ILS CAT I ID IJAQ Frecuencia 109.7 MHz fuera de servicio. Los siguientes procedimientos: IAC ILS X Pista 19, IAC ILS W Pista 19, IAC ILS V Pista 19 de la AIP-PERÚ páginas AD2 SPHI 17, AD2 SPHI 17A, y AD2 SPHI 17F están suspendidos. Pista 19 disponible solo para aproximaciones de no precisión y bajo Reglas de Vuelo Visual. <i>2005151524/2008132359 ILS CAT I ID IJAQ Frequency 109.7 MHz unserviceable. Following procedures are suspended: IAC ILS X Runway 19, IAC ILS W Runway 19, IAC ILS V Runway 19 from AIP-PERU pages AD2 SPHI 17, AD2 SPHI 17A, and AD2 SPHI 17F. Runway 19 only for non precision and Visual Flight Rules (VFR) approaches.</i> |
| A3702 | 20/07/10 | 2007102223/2008292330 Se permite el rodaje en la plataforma de dos aeronaves A320, B737 o similares. <i>2007102223/2008292330 It is allowed to taxi on apron of two aircrafts A320, B737 or similar.</i> |
| A3703 | 20/07/10 | 2007102215/2008292330 Calles de rodaje ALFA, BRAVO, CHARLIE y DELTA cerradas debido a mantenimiento. <i>2007102215/2008292330 Taxiways ALPHA, BRAVO, CHARLIE and DELTA closed due to maintenance.</i> |
| A3704 | 20/07/10 | 2007102226/2008292330 Todas las aeronaves deberán emplear asistencia de remolque en retroceso para abandonar plataforma. <i>2007102226/2008292330 All aircraft must vacate apron with pushback assistance.</i> |
| A3705 | 20/07/10 | 2007102227/2008292330 Lado norte de la plataforma cerrada por mantenimiento. Pilotos precaución. Contactar con Torre de Control para instrucciones. <i>2007102227/2008292330 Apron north side closed due to maintenance. Pilots caution. Contact to Control Tower for instructions.</i> |
| A3706 | 20/07/10 | 2007102224/2008292330 Últimos 450 m de la Pista 19 cerrados debido a mantenimiento. Distancias declaradas Pista 19: TORA 1900 m, ASDA 1960 m, TODA 1960 m, LDA 1900 m. Pilots tomar precaución al aterrizaje y despegue. |

| SERIES A/C | FECHA DATE | TEXTO TEXT |
|---------------|---------------|---|
| | | 2007102224/2008292330 Last 450 m of Runway 19 closed due to maintenance. Declared distances Runway 19: TORA 1900 m, ASDA 1960 m, TODA 1960 m, LDA 1900 m. Pilots caution to landing and takeoff. |
| A4024 | 20/07/30 | 2007301843/2010302359 Obstáculo al Noroeste a 450 m de Eje de Pista, altura 50 m. Pilotos precaución. 2007301843/2010302359 Obstacle at Northwest side 450 m from Runway Centerline, height 50 m. Pilots caution. |
| A4025 | 20/07/30 | 2007301845/2010302359 Sistema de luces de aproximación Pista 19 inutilizable. 2007301845/2010302359 Approach lighting system Runway 19 unserviceable. |
| A4050 | 20/07/31 | 2007311339/2008122359 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 7. 2007311339/2008122359 EST Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 7. |
| A4051 | 20/07/31 | 2007311341/2008312359 EST Plataforma no disponible para pernocte de aeronaves. 2007311341/2008312359 EST Apron not available for overnight parking. |
| A4052 | 20/07/31 | 2007311350/2008151900 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios opera diariamente entre 1200/1900 UTC. 2007311350/2008151900 EST Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1200/1900 UTC. |
| A4078 | 20/07/31 | 2007311717/2008151900 EST Se han reducido los horarios de operación de los servicios AIS-ARO/TWR-APP/COM-MET. Diariamente entre 1200/1900 UTC. Otras operaciones fuera de este horario deben ser coordinadas. 2007311717/2008151900 EST Operation schedules for AIS-ARO/TWR-APP/COM-MET services has been reduced. Daily between 1200/1900 UTC. Any other operations out of this schedule must be coordinated. |
| A4101 | 20/07/31 | 2007312323/2008010100 Servicio TWR-APP extiende horario de operación. 2007312323/2008010100 TWR-APP service extends operation schedule. |
| | | CHIMBOTE – SPEO |
| C3450 | 20/07/31 | 2007312015/2008312300 Pistola de señales inutilizable. 2007312015/2008312300 Signals gun unserviceable. |
| C3451 | 20/07/31 | 2007312017/2008312300 Aeródromo cerrado. 2007312017/2008312300 Aerodrome closed. |
| | | CUSCO – SPZO |
| A4027 | 20/07/30 | 2007301855/2010302300 EST Torre de Control sin visibilidad en los primeros 600 m y desde los 2200 m hasta los 2700 m de la Pista 10 debido a edificio de 16 m de altura. 2007301855/2010302300 EST Control Tower without visibility over first 600 m and from 2200 m until 2700 m from Runway 10 due to building of 16 m height. |
| A4028 | 20/07/30 | 2007301858/2010302300 EST Luces de destellos en secuencia de Pista 28 inutilizable. 2007301858/2010302300 EST Sequenced flashing lights Runway 28 unserviceable. |

| SERIES A/C | FECHA DATE | TEXTO TEXT |
|---------------|---------------|--|
| A4029 | 20/07/30 | 2007301902/2008302300 EST Para evitar el deterioro de la capa asfáltica, solo se permitirán los virajes en la pista con previa autorización de la Torre de Control. Después del aterrizaje, las aeronaves rodarán hacia la primera plataforma de giro disponible y liberarán la pista activa. <i>2007301902/2008302300 EST In order to avoid deterioration of the asphaltic layer, turns on runway are allowed only with previous authorization from Control Tower. After landing, aircrafts will taxi to first runway turning bay available and vacate the active runway.</i> |
| A4036 | 20/07/30 | 2007302048/2010302300 EST Calle de rodaje BRAVO cerrada por mantenimiento. <i>2007302048/2010302300 EST Taxiway BRAVO closed due to maintenance.</i> |
| A4061 | 20/07/31 | 2007311430/2008312300 EST Se han reducido los horarios de operación de los servicios AIS-ARO/TWR-APP/COM-MET/OMA. Diariamente entre 1200/2300 UTC. Otras operaciones fuera de este horario deben ser coordinadas. <i>2007311430/2008312300 EST Operation schedules for AIS-ARO/TWR-APP/COM-MET/OMA services has been reduced. Daily between 1200/2300 UTC. Any other operations out of this schedule must be coordinated.</i> |
| A4062 | 20/07/31 | 2007311430/2008312300 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios opera diariamente entre 1200/2300 UTC. <i>2007311430/2008312300 EST Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1200/2300 UTC.</i> |
| A4086 | 20/07/31 | 2007311817/2008312300 Debido a Estado de Emergencia (COVID-19), OMA Cusco brindará reportes meteorológicos vía correo electrónico. Solicitar a: omacusco@corpac.gob.pe ; y en página de Corpac: www.corpac.gob.pe/app/meteorologia <i>2007311817/2008312300 Due to Emergency State (COVID-19), OMA Cusco will provide meteorological reports by e-mail. Require information: omacusco@corpac.gob.pe; and Corpac website: www.corpac.gob.pe/app/meteorologia</i> |
| C3419 | 20/07/31 | HELIPUERTO PRIVADO NRO. 8 – SPNF 2007311640/2008311700 Helipuerto Privado de Superficie HP-8 disponible para operaciones aéreas bajo Reglas de Vuelo Visual. <i>2007311640/2008311700 HP-8 Surface Private Heliport available for air operations under Visual Flight Rules (VFR).</i> |
| C3418 | 20/07/31 | HELIPUERTO PRIVADO DE SUPERFICIE NRO. 9 – SPNG 2007311640/2008311700 Helipuerto Privado de Superficie HP-9 disponible para operaciones aéreas bajo Reglas de Vuelo Visual. <i>2007311640/2008311700 HP-9 Surface Private Heliport available for air operations under Visual Flight Rules (VFR).</i> |
| C2992 | 20/07/11 | HELIPUERTO PRIVADO MIPAYA – SPPM 2007112031/2008112359 Helipuerto Privado Mipaya disponible para operaciones aéreas. <i>2007112031/2008112359 Mipaya Private Heliport available for air operations.</i> |
| C3239 | 20/07/24 | HELIPUERTO PRIVADO SUPERFICIE NRO. 7 – SPWL 2007241609/2008242200 Helipuerto Privado de Superficie HP-7 disponible para operaciones aéreas bajo Reglas de Vuelo Visual. <i>2007241609/2008242200 HP-7 Surface Private Heliport available for air operations under Visual Flight Rules (VFR).</i> |

| SERIES A/C | FECHA DATE | TEXTO TEXT |
|---------------|---------------|--|
| | | HELIPUERTO PRIVADO DE SUPERFICIE TROMPETEROS – SPDT |
| C1267 | 20/03/27 | 2003270115/PERM Se autoriza funcionamiento del Helipuerto Privado de Superficie Trompeteros. Revisar información en la web de CORPAC S.A.: www.corpac.gob.pe/servicios-operacionales/informacion-aeronautica/rd 2003270115/PERM <i>Trompeteros Surface Private Heliport is authorized for air operations. Review information on Corpac S.A. website: www.corpac.gob.pe/servicios-operacionales/informacion-aeronautica/rd</i> |
| C2431 | 20/06/19 | 2006192146/2009192100 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría H2. 2006192146/2009192100 <i>Rescue and Fire Fighting Services downgraded category H2.</i> |
| | | HUÁNUCO – SPNC |
| C2712 | 20/06/30 | 2006301258/2009302200 EST Franja de Pista 07 desnivelada en los primeros 1100 m al lado derecho a 25 m del eje longitudinal. Pilotos tomar precaución al aterrizaje y despegue. 2006301258/2009302200 <i>EST Strip Runway 07 not leveled on first 1100 m right side at 25 m from the centerline. Pilots caution to landing and takeoff.</i> |
| C2714 | 20/06/30 | 2006301330/2009302200 Pistola de señales inutilizable. 2006301330/2009302200 <i>Signals gun unserviceable.</i> |
| C2715 | 20/06/30 | 2006301330/2009302200 EST Para evitar el deterioro de la capa asfáltica, los virajes después del aterrizaje están prohibidos. Las aeronaves rodarán hasta el final de la Pista, efectuarán giro de 180 grados en la plataforma de viraje y posteriormente continuarán a la plataforma con las instrucciones del operador AFIS. 2006301330/2009302200 <i>EST To avoid deterioration of asphaltic layer, turns after landing are prohibited. Aircrafts will taxi until end of Runway, then make a 180 degrees over turning bay and subsequently continue to apron following AFIS instructions.</i> |
| C3439 | 20/07/31 | 2007311900/2008011900 Se han reducido los horarios de operación de los servicios FIS-AFIS/AIS-ARO/COM-MET/RFFS. Diariamente entre 1300/1900 UTC. Cualquier atención fuera de horario requiere previa coordinación. 2007311900/2008011900 <i>FIS-AFIS/AIS-ARO/COM-MET/RFFS services reduce operation schedules. Daily between 1300/1900 UTC. Previous coordination for any request out of this schedule is required.</i> |
| | | ILO – SPLO |
| C3405 | 20/07/31 | 2007311800/2008311800 EST Se han reducido los horarios de operación de los servicios FIS/AFIS/COM/MET/AIS/ARO. De lunes a sábado entre 1200/1800 UTC. Cualquier atención fuera de horario requiere previa coordinación. 2007311800/2008311800 <i>EST FIS/AFIS/COM/MET/AIS/ARO services reduce operation schedules. From Monday to Saturday 1200/1800 UTC. Previous coordination for any request out of this schedule is required.</i> |
| | | IÑAPARI – SPIN |
| C2720 | 20/06/30 | 2006301340/2009302300 EST Pista 15/33 no disponible. 2006301340/2009302300 <i>EST Runway 15/33 not available.</i> |
| | | IQUITOS – SPQT |
| A3436 | 20/06/30 | 2006301720/2009302300 EST Remoción de maleza a lo largo de franjas de Pista 06/24. 2006301720/2009302300 <i>EST Grass cutting along strips Runway 06/24.</i> |

| SERIES A/C | FECHA DATE | TEXTO TEXT |
|---------------|---------------|---|
| A3437 | 20/06/30 | 2006301721/2009302300 EST Debido a la capacidad de la plataforma solo se permitirá el pernocte en parqueo para aeronaves de categorías A-B. Aeronaves de otras categorías deberán coordinar con AEROPUERTOS DEL PERÚ <i>2006301721/2009302300 EST Due to apron capacity, overnight parking is only allowed for category A-B aircrafts. Aircrafts of others categories must coordinate with AEROPUERTOS DEL PERU.</i> |
| A3438 | 20/06/30 | 2006301724/2009302300 EST Asistencia de remolque de aeronaves obligatoria desde puestos de estacionamiento 1, 2, 3, 4, 7 y 9. <i>2006301724/2009302300 EST Compulsory pushback assistance from aircraft stands 1, 2, 3, 4, 7 and 9.</i> |
| A3791 | 20/07/15 | 2007152205/2008152330 EST Faro de aeródromo fuera de servicio. <i>2007152205/2008152330 EST Aerodrome beacon unserviceable.</i> |
| A4058 | 20/07/31 | 2007311415/2008312330 EST Anemómetro Pista 24 fuera de servicio. <i>2007311415/2008312330 EST Anemometer Runway 24 unserviceable.</i> |
| A4069 | 20/07/31 | 2007311630/2008312359 EST AVGAS Turbo A1 disponible diariamente entre 1200/2359 UTC. <i>2007311630/2008312359 EST AVGAS Turbo A1 available daily between 1200/2359 UTC.</i> |
| A4070 | 20/07/31 | 2007311630/2008152359 EST Se han reducido los horarios de operación de los servicios TWR-APP/AIS-ARO/COM-MET/OMA. Diariamente entre 1200/2359 UTC. Otras operaciones fuera de este horario deben ser coordinadas. <i>2007311630/2008152359 EST Operation schedules for TWR-APP/AIS-ARO/COM-MET/OMA services has been reduced. Daily between 1200/2359 UTC. Any other operations out of this schedule must be coordinated.</i> |
| A4071 | 20/07/31 | 2007311642/2008312359 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios opera diariamente entre 1200/2359 UTC. <i>2007311642/2008312359 EST Rescue and Fire Fighting Services operate between 1200/2359 UTC.</i> |
| A4082 | 20/07/31 | 2007311800/2008312330 Debido a Estado de Emergencia (COVID-19), OMA Iquitos brindará reportes meteorológicos vía correo electrónico. Solicitar a: omaiquitos@corpac.gob.pe; y en página de Corpac: www.corpac.gob.pe/app/meteorologia <i>2007311800/2008312330 Due to Emergency State (COVID-19), OMA will provide meteorological reports by e-mail. Require information: omaiquitos@corpac.gob.pe; and Corpac website: www.corpac.gob.pe/app/meteorologia</i> |
| A4103 | 20/07/31 | 2007312359/2008010200 Servicios TWR-APP/AIS-ARO/COM-MET/OMA extienden horario de operaciones. <i>2007312359/2008010200 TWR-APP/AIS-ARO/COM-MET/OMA services extend operation schedule.</i> |
| A4104 | 20/07/31 | 2007312359/2008010200 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios extiende horario de operaciones. <i>2007312359/2008010200 Rescue and Fire Fighting Services extend operation schedule.</i> |
| C2724 | 20/06/30 | JAÉN – SPJE 2006301411/2009301900 EST PAPI Pista 34 fuera de servicio. <i>2006301411/2009301900 EST PAPI Runway 34 unserviceable.</i> |

| SERIES A/C | FECHA DATE | TEXTO TEXT |
|---------------|---------------|--|
| C2761 | 20/06/30 | 2006302035/2009301330 EST Debido a la ubicación de la dependencia AFIS, no se dispone de visualización de la longitud de la Pista 16/34 y la plataforma. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2006302035/2009301330 EST Due to AFIS unit location, it has no view of the length of the Runway 16/34 and the apron. Pilots caution to landing and takeoff.</i> |
| C2762 | 20/06/30 | 2006302040/2009301900 EST Pilotos precaución al aterrizaje y despegue debido a desniveles a lo largo de la Pista 16/34. <i>2006302040/2009301900 EST Pilots caution to landing and takeoff due to not leveled sectors along Runway 16/34.</i> |
| C2763 | 20/06/30 | 2006302047/2009301900 EST Umbral desplazado de la Pista 34 debido a fisuras en los primeros 300 m. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. Nuevas distancias declaradas Pista 34: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2200 m, LDA 2100 m. Pista 16: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2100 m, LDA 2100 m. <i>2006302047/2009301900 EST Displaced Threshold Runway 34 due to cracks on first 300 m. Pilots caution to landing and takeoff. New declared distances Runway 34: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2200 m, LDA 2100 m. Runway 16: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2100 m, LDA 2100 m.</i> |
| C3442 | 20/07/31 | 2007311910/2008151900 Se han reducido los horarios de operación de los servicios AFIS/FIS/AIS/ARO/COM/MET. De Lunes a Sábado entre 1300/1900 UTC. Cualquier atención fuera de este horario requiere previa coordinación. <i>2007311910/2008151900 AFIS/FIS/AIS/ARO/COM/MET services reduce operation schedules. From Monday to Saturday between 1300/1900 UTC. Any other operation out of this schedule require previous coordination.</i> |
| | | JAUJA – SPJJ |
| C4900 | 19/12/05 | 1912052225/PERM Pistola de señales disponible. <i>1912052225/PERM Signals gun available.</i> |
| C3092 | 20/07/17 | 2008031400/2008152300 Operación de Sistemas de Aeronave Pilotada a Distancia (RPAS) sobre el aeródromo de Jauja diariamente entre 1400/1630 UTC, 1800/2000 UTC y 2200/2300 UTC. Se requiere previa coordinación con AFIS JAUJA. Coordenadas: 114721S/0752814W, 114804S/0752717W, 114748S/0752704W, 114600S/0752923W, 114618S/0752937W, 114647S/0752859W, 114652S/0752903W, 114718S/0752931W. De Superficie a 400 pies. <i>2008031400/2008152300 Remotely Piloted Aircraft System (RPAS) operation over Jauja aerodrome daily between 1400/1630 UTC, 1800/2000 UTC and 2200/2300 UTC. Previous coordination with AFIS JAUJA is required. Coordinates: 114721S/0752814W, 114804S/0752717W, 114748S/0752704W, 114600S/0752923W, 114618S/0752937W, 114647S/0752859W, 114652S/0752903W, 114718S/0752931W. From Ground to 400 feet.</i> |
| C3425 | 20/07/31 | 2007311730/2008311900 EST Hueco con desprendimiento de asfalto a 2145 m de Pista 31 y a 5 m del eje de Pista lado izquierdo. Dimensiones: 1.10 m x 1.25 m x 0.05 m. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2007311730/2008311900 EST Hole with asphalt detachment at 2145 m from Runway 31 and at 5 m from runway centerline left side. Dimensions: 1.10 m x 1.25 m x 0.05 m. Pilots caution at landing and takeoff.</i> |
| C3456 | 20/07/31 | 2007311900/2008311900 EST Se han reducido los horarios de operación de los servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET. Diariamente entre 1300/1900 UTC. <i>2007311900/2008311900 EST FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET services reduce operation schedules. Daily between 1300/1900 UTC.</i> |

| SERIES A/C | FECHA DATE | TEXTO TEXT |
|---------------|---------------|---|
| C3457 | 20/07/31 | 2007311900/2008311900 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1300/1900 UTC. <i>2007311900/2008311900 EST Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1300/1900 UTC.</i> |
| C1260 | 20/03/27 | JOCKEY PLAZA – SPJP 2003270000/PERM Se autoriza funcionamiento del Helipuerto Privado Jockey Plaza. Revisar información en la web CORPAC S.A.: www.corpac.gob.pe/servicios-operacionales/informacion-aeronautica/rd <i>2003270000/PERM Jockey Plaza Private Heliport is authorized for air operations. Review information on Corpac S.A. website: www.corpac.gob.pe/servicios-operacionales/informacion-aeronautica/rd</i> |
| C3420 | 20/07/31 | JUANJUI – SPJI 2007311649/2008312300 Aeródromo cerrado. <i>2007311649/2008312300 Aerodrome closed.</i> |
| A3905 | 20/07/22 | JULIACA – SPJL 2007221755/2010231900 Juliaca TWR/APP Frecuencia 118.1 MHz fuera de servicio. Disponible frecuencia alterna 130.1 MHz. <i>2007221755/2010231900 Juliaca TWR/APP Frequency 118.1 MHz unserviceable. Alternate frequency 130.1 MHz available.</i> |
| A4054 | 20/07/31 | 2007311400/2008311900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios han reducido sus horarios de operación. Diariamente entre 1300/1900 UTC. Operaciones fuera de este horario deberán ser coordinadas. <i>2007311400/2008311900 Rescue and Fire Fighting Services has been reduced operation schedules. Daily between 1300/1900 UTC. Any other operation out of this schedule must be coordinated.</i> |
| A4055 | 20/07/31 | 2007311400/2008311900 Se han reducido los horarios de operación de los servicios AIS-ARO/TWR-APP/COM-MET. Diariamente entre 1300/1900 UTC. Otras operaciones fuera de este horario deben ser coordinadas. <i>2007311400/2008311900 Operation schedules for AIS-ARO/TWR-APP/COM-MET has been reduced. Daily between 1300/1900 UTC. Any other operations out of this schedule must be coordinated.</i> |
| A4056 | 20/07/31 | 2007311400/2008311900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5. <i>2007311400/2008311900 Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.</i> |
| A4057 | 20/07/31 | 2007311400/2008311900 Desprendimiento de asfalto a lo largo de la Pista 12/30. Pilotos precaución. <i>2007311400/2008311900 Asphalt detachment along Runway 12/30. Pilots caution.</i> |
| C1262 | 20/03/27 | LA PORTADA – SPPP 2003270014/PERM Se autoriza funcionamiento del Helipuerto Privado La Portada. Revisar información en la web CORPAC S.A.: www.corpac.gob.pe/servicios-operacionales/informacion-aeronautica/rd <i>2003270014/PERM La Portada Private Heliport is authorized for air operations. Review information on Corpac S.A. website: www.corpac.gob.pe/servicios-operacionales/informacion-aeronautica/rd</i> |

| SERIES A/C | FECHA DATE | TEXTO TEXT |
|---------------|---------------|---|
| | | LAS AMERICAS – SPLA |
| C1268 | 20/03/27 | 2003270122/PERM Se autoriza funcionamiento del Aeródromo Privado Las Américas. Revisar información en web CORPAC S.A.: www.corpac.gob.pe/servicios operacionales/informacion aeronautica/rd 2003270122/PERM <i>Las Americas Private Aerodrome is authorized for air operations. Review information on Corpac S.A. website: www.corpac.gob.pe/servicios operacionales/informacion aeronautica/rd</i> |
| | | LAS DUNAS – SPLH |
| C3413 | 20/07/31 | 2007311600/2009011700 EST Aeródromo cerrado. 2007311600/2009011700 <i>EST Aerodrome closed.</i> |
| | | LAS MALVINAS – SPLM |
| C1271 | 20/03/27 | 2003270200/PERM Se autoriza funcionamiento del Helipuerto Privado de Superficie Las Malvinas. Revisar información en la web de CORPAC S.A.: www.corpac.gob.pe/servicios operacionales/informacion aeronautica/rd 2003270200/PERM <i>Las Malvinas Surface Private Heliport is authorized for air operations. Review information on Corpac S.A. website: www.corpac.gob.pe/servicios operacionales/informacion aeronautica/rd</i> |
| | | LAS MALVINAS – SPWT |
| C2753 | 20/06/30 | 2006301849/2008312300 ILS/DME CH34X limitado debido a montaña en el sector derecho. DME disponible hasta 11 grados desde el eje del Localizador a 1700 pies sobre la estación. 2006301849/2008312300 <i>ILS/DME CH34X operating limited due to mountain in right sector. DME available until 11 degrees from Localizer centerline at 1700 feet over the station.</i> |
| C2754 | 20/06/30 | 2006301853/2008312300 ILS/GP limitado debido a montaña. Cobertura extendida +/- 8 grados desde el eje del Localizador. Glide Path disponible entre -2.5 grados lado derecho y +6.8 grados lado izquierdo del curso del Localizador. 2006301853/2008312300 <i>ILS/GP operating limited due to mountain. Extended coverage +/- 8 degrees from Localizer centerline. Glide Path available between -2.5 degrees right side and +6.8 degrees left side from Localizer course.</i> |
| | | LIMA – SPJC |
| A0589 | 20/01/31 | 2001310016/PERM En relación a la página ENR 5.1-3 de AIP-PERÚ, considerar nueva información para la Zona Prohibida – SPP 92 CNOIS como sigue: Zona limitada por la línea que une los siguientes puntos: 122943.40S/0764816.71W, 122939.99S/0764713.28W, 123055.43S/0764712.82W, 123028.73S/0764808.70W. Límite inferior: Superficie. Límite superior: 3000 pies sobre el nivel medio del mar (AMSL). Observaciones: Activada de manera permanente. Centro Nacional de Operaciones de Imágenes Satelitales - CNOIS y Base Militar FAP, excepto aeronaves del Estado y/o civiles previa coordinación con LAS PALMAS TWR. Desde Superficie hasta 3000 pies. 2001310016/PERM <i>Referring to AIP-PERU page ENR 5.1-3., consider new information for Prohibited Area – SPP92 – CNOIS as follows: Zona limitada por la línea que une los siguientes puntos: 122943.40S/0764816.71W, 122939.99S/0764713.28W, 123055.43S/0764712.82W, 123028.73S/0764808.70W. Límite inferior: Superficie. Límite superior: 3000 pies sobre el nivel medio del mar (AMSL). Observaciones: Activada de manera permanente. Centro Nacional de Operaciones de Imágenes Satelitales - CNOIS y Base Militar FAP, excepto aeronaves del Estado y/o civiles previa coordinación con LAS PALMAS TWR. From Ground to 3000 feet.</i> |
| A2256 | 20/04/05 | 2006080500/2009061500 EST Precaución debido a obstáculo de grúa de construcción de 71 m de altura. Coordenadas geográficas: 121476S/0772012W a 556.5 m al oeste de Pista 15/33. No se permite el sobrevuelo de helicópteros al oeste del espacio aéreo del aeropuerto, entre la pista principal, Avenida Gambetta, Río Rímac y el Umbral de la Pista 15. |

| SERIES A/C | FECHA DATE | TEXTO TEXT |
|---------------|---------------|--|
| | | 2006080500/2009061500 EST Caution due to obstacle construction crane of 71 m height. Geographic coordinates:121476S/0772012W at 556.5 m west of Runway 15/33. Helicopters are not allowed to overfly on west airspace of the airport, between main runway, Gambetta Avenue, Rimac River and Threshold Runway 15. |
| A2569 | 20/05/18 | 2005190400/2009151100 EST Calles de rodaje ALFA, ALFA 1, BRAVO, CHARLIE, DELTA, ECHO, FOXTROT, FOXTROT 1 y GOLF cerradas debido a mantenimiento. Diariamente entre 0400/1100 UTC. 2005190400/2009151100 EST Taxiways ALPHA, ALPHA 1, BRAVO, CHARLIE, DELTA, ECHO, FOXTROT, FOXTROT 1 and GOLF closed due to maintenance. Daily between 0400/1100 UTC. |
| A2899 | 20/06/02 | 2006030400/2009151100 Pista 15/33 cerrada debido a mantenimiento. Diariamente entre 0400/1100 UTC. 2006030400/2009151100 Runway 15/33 closed due to maintenance. Daily between 0400/1100 UTC. |
| A3275 | 20/06/24 | 2006240500/2009160459 Precaución debido a maquinaria pesada en la franja del lado derecho de la Pista 15, desde 900 m a 2200 m del Umbral de la Pista 15. 2006240500/2009160459 Caution due to heavy machinery on strip right side of Runway 15, from 900 m to 2200 m from Threshold Runway 15. |
| A3606 | 20/07/07 | 2007081100/2008312359 Últimos 200 m de la Calle de rodaje FOXTROT cerrada debido a aeronave en estacionamiento. Todas las aeronaves liberarán la Pista 15 a una distancia máxima vía la Calle de rodaje GOLF. 2007081100/2008312359 Last 200 m Taxiway FOXTROT closed due to aircraft parking. All aircrafts expect vacate Runway 15 until maximum distance via Taxiway GOLF. |
| A3962 | 20/07/10 | 2007252017/2009302300 EST Debido a parqueo prolongado, puestos de estacionamiento 60, 61, 62, 63, 64, 65 y 66 están cerrados. 2007252017/2009302300 EST Due to long parking, aircraft stands number 60, 61, 62, 63, 64, 65 and 66 are closed. |
| A3983 | 20/07/27 | 2007271510/2008311500 EST ILS/DME Pista 15 ID IJCH Frecuencia 109.7 MHz CH34X se redujo a categoría I. Cartas de Aproximación por Instrumentos ILS W e ILS X suspendidas. 2007271510/2008311500 ILS/DME Runway 15 ID IJCH Frequency 109.7 MHz CH34X downgraded to category I. Instrumental Approaching Charts ILS W and ILS X suspended. |
| A4077 | 20/07/31 | 2007311702/2008312330 Debido al Estado de Emergencia (COVID-19) se brinda Control de Autorizaciones y de Superficie en la Frecuencia 121.9 MHz. Se brinda Control de Aeródromo en la Frecuencia 118.1MHz. 2007311702/2008312330 Due to Emergency State (COVID-19) Delivery Control and Ground Control both are provided by Frequency 121.9 Mhz. Aerodrome Control is provided by Frequency 118.1 MHz. |
| A4093 | 20/07/31 | 2007311935/2008312330 Debido a Estado de Emergencia (COVID-19), OMA/OVM funciona en modo remoto sin pronóstico de tendencia. OMA/OVM Lima brindará reportes meteorológicos vía correo electrónico. Solicitar a: pronostico@corpac.gob.pe; y en página web de Corpac: www.corpac.gob.pe/app/meteorologia y vía telefónica +511 414-1434, +511 414-1435 y +511 414-1437. 2007311935/2008312330 Due to Emergency State (COVID-19), OMA/OVM operate in remote mode without forecast trend. OMA/OVM will provide meteorological reports by e-mail. Require information: pronostico@corpac.gob.pe; Corpac website www.corpac.gob.pe/app/meteorologia and telephones +511 414-1434, +511 414-1435 y +511 414-1437. |

| SERIES A/C | FECHA DATE | TEXTO TEXT |
|---------------|---------------|---|
| | | LIMA – SPIM – FIR |
| A4193 | 19/09/13 | <p>1909132315/PERM Como medida preventiva de la DGAC, todas las operaciones de aeronaves Boeing modelo 737- 8 MAX y 737- 9 MAX están temporalmente suspendidas en espacio aéreo peruano debido al accidente del vuelo ETH302.</p> <p><i>1909132315/PERM As a preventive action of the DGAC, all Boeing aircrafts model 737 – 8 MAX y 737 – 9 MAX operations are temporarily suspended in Peruvian airspace due to flight ETH302 accident.</i></p> |
| A0588 | 20/01/31 | <p>2001310015/PERM En referencia a la página ENR 5.1-3 de AIP-PERÚ, considerar nueva información para la Zona Prohibida – SPP 92 CNOIS como sigue: Zona limitada por la línea que une los siguientes puntos: 122943.40S/0764816.71W, 122939.99S/0764713.28W, 123055.43S/0764712.82W, 123028.73S/0764808.70W. Límite inferior: Superficie. Límite superior: 3000 pies sobre el nivel medio del mar (AMSL). Observaciones: Activada de manera permanente. Centro Nacional de Operaciones de Imágenes Satelitales - CNOIS y Base Militar FAP, excepto aeronaves del Estado y/o civiles previa coordinación con LAS PALMAS TWR. Desde Superficie hasta 3000 pies.</p> <p><i>2001310015/PERM Referring to AIP-PERU page ENR 5.1-3, consider new information for Prohibited Area – SPP92 – CNOIS as follows: Zona limitada por la línea que une los siguientes puntos: 122943.40S/0764816.71W, 122939.99S/0764713.28W, 123055.43S/0764712.82W, 123028.73S/0764808.70W. Límite inferior: Superficie. Límite superior: 3000 pies sobre el nivel medio del mar (AMSL). Observaciones: Activada de manera permanente. Centro Nacional de Operaciones de Imagenes Satelitales - CNOIS y Base Militar FAP, excepto aeronaves del Estado y/o civiles previa coordinación con LAS PALMAS TWR. From Ground to 3000 feet.</i></p> |
| A2668 | 20/05/22 | <p>2005221831/2008022359 VOR/DME SLS frecuencia 114.7 MHz/CH94X fuera de servicio. Ver AIC 10/19.</p> <p><i>2005221831/2008022359 VOR/DME SLS frequency 114.7 MHz/CH94X unserviceable. See AIC 10/19.</i></p> |
| A3773 | 20/07/14 | <p>2008130000/2008262359 Notam de activación del Suplemento AIRAC 05/20 en vigor desde el 13 de agosto de 2020. Nueva Carta de Aproximación Visual del aeródromo de Libmandi - SPLX</p> <p><i>2008130000/2008262359 Trigger Notam AIRAC Supplement 05/20 with effect from August, 13th 2020. New Visual Approaching Chart (VAC) of aerodrome LibMandi - SPLX.</i></p> |
| A3784 | 20/07/15 | <p>2007151810/2008010500 EST En conformidad con la disposición del gobierno D.S. 117-2020-PCM (COVID-19) debido al Estado de Emergencia, todos los vuelos regulares y no regulares y de aviación general en Arequipa, Ica, Junín, Huánuco, San Martín, Madre de Dios, Ancash y todos los vuelos internacionales quedan suspendidos. La DGAC autorizará vuelos en otros aeródromos. Vuelos de transporte de carga y con estatus Emergencia, Búsqueda y Rescate (SAR), Humanitario, Evacuación Médica y Estado están exentos. Más información en www.corpac.gob.pe.</p> <p><i>2007151810/2008010500 EST In accordance with government instruction D.S. 117-2020-PCM (COVID-19) due to Emergency State, all schedule, non-schedule and general aviation flights in Arequipa, Ica, Junín, Huánuco, San Martín, Madre de Dios, Ancash and all international flights are suspended. Flights in other aerodromes must be authorized by DGAC. Cargo flights and those with status Emergency, Search and Rescue (SAR), Humanitarian, Medical Evacuation and State are excluded. More information at CORPAC S.A. website www.corpac.gob.pe.</i></p> |
| A4084 | 20/07/31 | <p>2007311800/2008312330 Debido al Estado de Emergencia (COVID-19) y en referencia a la AIC 09/18, todos los operadores con carta de acuerdo con CORPAC enviarán sus Planes de Vuelo vía AMHS. Otros operadores presentarán sus Planes de Vuelo vía correo electrónico a la Oficina de Notificación de los Servicios de Tránsito Aéreo (ARO). Se deberá dar acuse de recibo a cada plan de vuelo. Revise la web www.corpac.gob.pe en la imagen COVID-19.</p> |

| SERIES A/C | FECHA DATE | TEXTO TEXT |
|---------------|---------------|---|
| | | <i>2007311800/2008312330 Due to Emergency State (COVID-19) and related to AIC 09/18, all operators with letter of agreement with CORPAC will send their Flights Plans by AMHS. Other operators will send their Flights Plans by e-mail to the Air Traffic Services Reporting Office (ARO). All Flights Plans must be acknowledged. See Corpac website www.corpac.gob.pe in the image COVID-19.</i> |
| A4085 | 20/07/31 | 2007311810/2010312359 EST LIMA RADIO frecuencia 10024 KHz y 6649 KHz opera con cobertura limitada. <i>2007311810/2010312359 EST LIMA RADIO frequency 10024 KHz y 6649 KHz operates with limited coverage.</i> |
| A4097 | 20/07/31 | 2007312130/2008010330 Cenizas volcánicas debido a la erupción del Sabancaya, posición S1547/W07150. Nubes de ceniza volcánica observadas a las 2030Z en las coordenadas: 1541S/07152W, 1545S/07146W, 1603S/07137W, 1610S/07141W, 1608S/07150W, 1547S/07155W, 1541S/07152W. Desde Superficie hasta FL230. <i>2007312130/2008010330 Volcanic ashes due to eruption mountain Sabancaya, position S1547/W07150. Volcanic ashes clouds observed at 2030Z within these coordinates: 1541S/07152W, 1545S/07146W, 1603S/07137W, 1610S/07141W, 1608S/07150W, 1547S/07155W, 1541S/07152W. From Surface to FL230.</i> |
| C3444 | 20/07/31 | MAZAMARI – SPMF 2007312100/2008312100 Se han reducido los horarios de operación de los servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET. De Lunes a Sábado entre 1300/2100 UTC. Cualquier atención fuera de este horario requiere coordinación previa. <i>2007312100/2008312100 FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET services reduce operation schedules. From Monday to Saturday between 1300/2100 UTC. Previous coordination for any request out of this schedule is required.</i> |
| C3445 | 20/07/31 | 2007312100/2008312100 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios opera de lunes a sábado entre 1300/2100 UTC. <i>2007312100/2008312100 Rescue and Fire Fighting Services operate from Monday to Saturday between 1300/2100 UTC.</i> |
| C1261 | 20/03/27 | MOQUEGUA – SPEQ 2003270008/PERM Se autoriza funcionamiento del Aeródromo de Moquegua. Revisar información en web CORPAC S.A.: www.corpac.gob.pe/servicios_operacionales/informacion_aeronautica/rd <i>2003270008/PERM Moquegua Aerodrome is authorized for air operations. Review information on Corpac S.A. website: www.corpac.gob.pe/servicios_operacionales/informacion_aeronautica/rd</i> |
| C3031 | 20/07/14 | 2007141951/2008311900 EST Hueco con desprendimiento de asfalto a 830 m del Umbral de la Pista 06, al lado izquierdo de Eje de Pista. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2007141951/2008311900 EST Hole with asphaltic detachment at 830 m from Threshold Runway 06, Centerline left side. Pilots caution for landing and takeoff.</i> |
| C3406 | 20/07/31 | 2007311900/2008311900 EST Se han reducido los horarios de operación de los servicios FIS-AFIS. Diariamente entre 1300/1900 UTC. Cualquier atención fuera de este horario requiere previa coordinación. <i>2007311900/2008311900 EST FIS-AFIS services reduce operations schedule. Daily between 1300/1900 UTC. Previous coordination for any request out of this schedule is required.</i> |

| SERIES A/C | FECHA DATE | TEXTO TEXT |
|---------------|---------------|--|
| | | NAZCA – SPZA |
| C3430 | 20/07/31 | 2007311815/2008312300 Aeródromo cerrado. 2007311815/2008312300 Aerodrome closed. |
| | | OLMOS – SPOL |
| C1269 | 20/03/27 | 2003270135/PERM Se autoriza funcionamiento del Aeródromo Privado de Olmos. Ver información en web CORPAC S.A.: www.corpac.gob.pe/servicios operacionales/informacion aeronautica/rd 2003270135/PERM Olmos Private Aerodrome is authorized for air operations. Review information on Corpac S.A. website: www.corpac.gob.pe/servicios operacionales/informacion aeronautica/rd |
| | | PAGORENI A – SPPG |
| C2908 | 20/07/07 | 2007072300/2008072000 Helipuerto Privado PAGORENI A disponible para operaciones aéreas. 2007072300/2008072000 PAGORENI A Private Heliport available for air operations. |
| | | PAGORENI B – SPPI |
| C2993 | 20/07/11 | 2007112034/2008112359 Helipuerto Privado PAGORENI B disponible para operaciones aéreas. 2007112034/2008112359 PAGORENI B Private Heliport available for air operations. |
| | | PISCO – SPSO |
| A2249 | 20/05/04 | 2005032323/2008032323 EST Todos los helicópteros que despeguen o aterricen desde la Calle de rodaje CHARLIE esperarán instrucciones del ATC debido a residuos de objetos extraños (FOD). 2005032323/2008032323 EST Due to foreign object debris (FOD) all helicopters that depart or takeoff from Taxiway CHARLIE will expect for ATC instructions. |
| A2638 | 20/05/21 | 2005211830/2008211830 Camión cisterna con Turbo A1 disponible. 2005211830/2008211830 Fuel truck with Turbo Jet A1 available. |
| A3210 | 20/06/20 | 2006201736/2009302300 Obstáculo de barrera de contención: altura 1.4 m, ancho 70 cm, a 30 m de la Pista 04 para operaciones militares. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. 2006201736/2009302300 Arresting system obstacle: 1.4 m height, 70 cm width, at 30 m of Runway 04 for military operations. Pilots caution to landing and takeoff. |
| A3446 | 20/06/30 | 2006301800/2009301800 Peligro aviario en la Pista 22. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. 2006301800/2009301800 Bird hazard on Runway 22. Pilots caution to landing and takeoff. |
| A3448 | 20/06/30 | 2006301821/2009301820 EST AVGAS 100LL no disponible diariamente entre 0030/1200 UTC. 2006301821/2009301820 EST AVGAS 100LL not available daily between 0030/1200 UTC. |
| | | PIURA – SPUR |
| C0875 | 20/02/28 | 2002282215/PERM Nuevo Número de Clasificación de Pavimentos (PCN) de Piura: Pista 19/01 40 F/B/X/T, Calle de rodaje ALFA 41 F/C/X/T, Calle de rodaje ALFA1 41 F/C/X/T, Calle de rodaje BRAVO 40 F/C/X/T, Calle de rodaje CHARLIE 40 F/C/X/T; Plataforma 45 R/B/W/T. 2002282215/PERM New Pavement Classification Number (PCN) Piura: Runway 19/01 40 F/B/X/T; Taxiway ALPHA 41 F/C/X/T, Taxiway ALPHA1 41 F/C/X/T, Taxiway BRAVO 40 F/C/X/T, Taxiway CHARLIE 40 F/C/X/T; Apron 45 R/B/W/T. |

| SERIES A/C | FECHA DATE | TEXTO TEXT |
|---------------|---------------|--|
| C2094 | 20/05/31 | 2005310019/2008312330 EST Debido a obstáculo de 30 m de altura ubicado a 1340 m del Umbral de la Pista 19, pilotos precaución al aterrizaje y despegue. Contactar Torre de Control. <i>2005310019/2008312330 EST Due to obstacle 30 m height located at 1340 m from Threshold Runway 19, pilots caution to landing and takeoff. Contact to Control Tower.</i> |
| C2745 | 20/06/30 | 2006301614/2009302359 Pernocte de aeronaves no disponible debido a máxima capacidad de Plataforma. <i>2006301614/2009302359 Overnight parking for aircrafts not available due to maximum Apron capacity.</i> |
| C2747 | 20/06/30 | 2006301617/2009302359 Turbo A1 disponible. <i>2006301617/2009302359 Turbo A1 available.</i> |
| C2748 | 20/06/30 | 2006301618/2009302359 Debido a árboles elevados a 800 m al Noroeste del umbral de la Pista 01, Torre de Control sin visibilidad de los primeros 500 m de la zona de aterrizaje y despegue de la pista 01. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2006301618/2009302359 Due to higher trees at 800 m at Northwest from Threshold Runway 01, Control Tower without visibility on first 500 m to landing and takeoff for Runway 01. Pilots caution to landing and takeoff.</i> |
| C3417 | 20/07/31 | 2008011200/2008311900 Horarios de operación de los servicios AIS-ARO/TWR-APP/COM-MET. Diariamente entre 1200/1900 UTC. Operaciones fuera de este horario solo para vuelos Humanitarios, Evacuaciones Médicas, Búsqueda y Rescate (SAR) y de Estado requieren previa coordinación. <i>2008011200/2008311900 Operation schedule AIS-ARO/TWR-APP/COM-MET services. Daily between 1200/1900 UTC. Previous coordination for operations out of this schedule only for Humanitarian, Medical Evacuations, Search and Rescue (SAR) and State flights is required.</i> |
| C3452 | 20/07/31 | 2008011200/2008011900 Horario de operaciones de Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios. <i>2008011200/2008011900 Rescue and Fire Fighting Services operation schedule.</i> |
| | | PUCALLPA – SPCL |
| A2395 | 20/05/11 | 2005102122/2008102300 EST Todas las aeronaves ejecutarán la salida de la plataforma con asistencia de remolque de retroceso. <i>2005102122/2008102300 EST All aircraft will perform parking apron output with push back assistance.</i> |
| A2494 | 20/05/15 | 2005151325/2008152300 EST Puesto de estacionamiento 8 no disponible. <i>2005151325/2008152300 EST Aircraft stand number 8 not available.</i> |
| A3918 | 20/07/22 | 2007222255/2008142300 EST Corte de maleza a lo largo de la franja de Pista 02/20. <i>2007222255/2008142300 EST Grass cutting along strips Runway 02/20.</i> |
| A3942 | 20/07/24 | 2007261400/2008262300 EST Lado Oeste de la plataforma no disponible debido a obras en progreso. Calle de rodaje ALFA disponible solo para aeronaves de categoría A y B. <i>2007261400/2008262300 EST West side apron not available due to work in progress. Taxiway ALPHA available only for aircrafts of categories A and B.</i> |

| SERIES A/C | FECHA DATE | TEXTO TEXT |
|---------------|---------------|---|
| A4095 | 20/07/31 | 2007312045/2008152330 Se han reducido los horarios de operación de los servicios TWR-APP/AIS-ARO/COM-MET. Diariamente entre 1430/2330UTC. Cualquier atención fuera de este horario requiere previa coordinación. <i>2007312045/2008152330 TWR-APP/AIS-ARO/COM-MET services reduce operation schedules. Daily between 1430/2330 UTC. Previous coordination for any request out of this schedule is required.</i> |
| A4096 | 20/07/31 | 2007312054/2008152330 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios reduce sus horarios de operación. Diariamente entre 1430/2330 UTC. Cualquier operación fuera de este horario debe ser coordinado. <i>2007312054/2008152330 Rescue and Fire Fighting Services reduce operation Schedule. Daily between 1430/2330 UTC. Any other operation out this schedule must be coordinated.</i> |
| C2068 | 20/05/29 | PUERTO MALDONADO – SPTU 2005291501/2008292300 EST Servicio de recarga de combustible se realizará según orden de llegada con tiempo de espera máximo de 15 minutos. Consultas y coordinaciones con Aeropuertos Andinos del Perú-Base Puerto Maldonado; correo: jb.pem@aap.com.pe, teléfono: 945580192. <i>2005291501/2008292300 EST Fuel refueling service will be performed according to the order of arrival with the maximum waiting time of 15 minutes. Requirements and coordinations with Aeropuertos Andinos del Perú - Base Puerto Maldonado; e-mail: jb.pem@aap.com.pe, phone: 945580192.</i> |
| C2069 | 20/05/29 | 2005291525/2008292300 EST Pista 01/19 por debajo del valor mínimo de rozamiento. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2005291525/2008292300 EST Runway 01/19 below the minimum friction value. Pilots caution to landing and takeoff.</i> |
| C3042 | 20/07/15 | 2007151445/2010151900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5. <i>2007151445/2010151900 Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.</i> |
| C3415 | 20/07/31 | 2007311612/2008311900 Se han reducido los horarios de operación de los servicios TWR/AIS/ARO/COM/MET. Diariamente entre 1300/1900 UTC. Cualquier atención fuera de este horario requiere previa coordinación. <i>2007311612/2008311900 TWR/AIS/ARO/COM/MET services reduce operation schedules. Daily between 1300/1900 UTC. Previous coordination for any request out of this schedule is required.</i> |
| C3455 | 20/07/31 | 2007312300/2008010100 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios extiende horario de operación. <i>2007312300/2008010100 Rescue and Fire Fighting Services extend operation schedule.</i> |
| C2751 | 20/06/29 | RIOJA – SPJA 2006301805/2009302300 EST Pistola de señales inutilizable. <i>2006301805/2009302300 EST Signals gun unserviceable.</i> |
| C3421 | 20/07/31 | 2007311653/2008312300 Aeródromo cerrado. <i>2007311653/2008312300 Aerodrome closed.</i> |

| SERIES A/C | FECHA DATE | TEXTO TEXT |
|---------------|---------------|--|
| | | SAN BARTOLO – SPRT |
| C1265 | 20/03/27 | 2003270024/PERM Se autoriza funcionamiento del Helipuerto Privado Municipal San Bartolo. Revisar información en la web de CORPAC S.A.: www.corpac.gob.pe/servicios-operacionales/informacion-aeronautica/rd 2003270024/PERM <i>San Bartolo Private Municipal Heliport is authorized for air operations. Review information on Corpac S.A. website: www.corpac.gob.pe/servicios-operacionales/informacion-aeronautica/rd</i> |
| | | SAN MARTIN 1 – SPMT |
| C2991 | 20/07/11 | 2007112028/2008112359 Helipuerto Privado San Martín 1 disponible para operaciones aéreas. 2007112028/2008112359 <i>San Martin 1 Private Heliport available for air operations.</i> |
| | | TACNA – SPTN |
| A4021 | 20/07/31 | 2007301410/2009011900 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5. 2007301410/2009011900 <i>EST Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.</i> |
| A4065 | 20/07/30 | 2008021050/2008021500 Turbo A1 no disponible. 2008021050/2008021500 <i>Turbo A1 not available.</i> |
| A4091 | 20/07/30 | 2007311850/2008311900 Se han reducido los horarios de operación de los servicios TWR-APP/AIS-ARO/COM-MET. Diariamente entre 1300/1900 UTC. Cualquier otra operación fuera de este horario debe ser coordinada. 2007311850/2008311900 <i>Operation schedules for TWR-APP/AIS-ARO/COM-MET has been reduced. Daily between 1300/1900 UTC. Any other operations out of this schedule must be coordinated.</i> |
| | | TALARA – SPYL |
| A3166 | 20/06/17 | 2006171725/2009172100 EST Luces de borde de Pista 17/35 operando. 2006171725/2009172100 <i>EST Runway 17/35 edge lights operating.</i> |
| A3167 | 20/06/17 | 2006171730/2009172100 EST Luces de borde de Calles de rodaje ALFA y BRAVO operando. 2006171730/2009172100 <i>EST Taxiways ALPHA and BRAVO edge lights operating.</i> |
| A3456 | 20/06/30 | 2006302257/2009301900 EST Turbo Jet A1 no disponible. 2006302257/2009301900 <i>EST Turbo Jet A1 not available.</i> |
| A3982 | 20/07/27 | 2007271430/2008101900 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5. 2007271430/2008101900 <i>EST Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.</i> |
| A4081 | 20/07/31 | 2007311735/2008311900 EST Se han reducido los horarios de operación de los servicios TWR-AFIS/AIS-ARO/COM-MET. De Lunes a Sábado entre 1300/1900 UTC. Cualquier otra operación fuera de este horario debe ser coordinada. 2007311735/2008311900 <i>EST Operation schedules for TWR-AFIS/AIS-ARO/COM-MET services has been reduced. From Monday to Saturday between 1300/1900 UTC. Any other operation out of this schedule must be coordinated.</i> |
| A4090 | 20/07/31 | 2007311850/2008161900 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios opera de Lunes a Sábado entre 1300/1900 UTC. 2007311850/2008161900 <i>EST Rescue and Fire Fighting Services operate from Monday to Saturday between 1300/1900 UTC.</i> |

| SERIES A/C | FECHA DATE | TEXTO TEXT |
|---------------|---------------|---|
| | | TARAPOTO – SPST |
| C0845 | 20/02/27 | 2002272211/PERM Asistencia de remolque en puesto de estacionamiento de aeronave número 02, 03 y 04. <i>2002272211/PERM Push back assistance on aircraft stand number 02, 03 and 04.</i> |
| C0846 | 20/02/27 | 2002272212/PERM Asistencia de remolque de retroceso de aeronaves obligatorio desde el puesto de estacionamiento número 1. <i>2002272212/PERM Push back tow compulsory from aircraft stand number 1.</i> |
| C2059 | 20/05/28 | 2005281835/2008282359 EST Pistola de señales inutilizable. <i>2005281835/2008282359 EST Signals gun unserviceable.</i> |
| C2060 | 20/05/28 | 2005281840/2008282359 EST Calle de rodaje BRAVO disponible solo para aeronaves con Número de Clasificación de Aeronaves (ACN) inferiores a ACN 25. <i>2005281840/2008282359 EST Taxiway BRAVO available only for aircrafts with Aircraft Classification Number (ACN) lower than ACN 25.</i> |
| C2353 | 20/06/15 | 2006151730/2008282359 EST Torre de Control con visibilidad reducida en los primeros 600 m del lado derecho de Pista 35 debido a maleza crecida. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2006151730/2008282359 EST Control Tower with limited visibility over first 600 m right side Runway 35 due to overgrowth vegetation. Pilots caution to landing and takeoff.</i> |
| C2354 | 20/06/15 | 2006151735/2008282359 EST Torre de control con visibilidad reducida primeros 700 m lado izquierdo de Pista 17 debido a árboles y obras en progreso. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2006151735/2008282359 EST Due to trees and work in progress, Control Tower with limited visibility over first 700 m left side Runway 17. Pilots caution to landing and takeoff.</i> |
| C2687 | 20/06/29 | 2006291725/2008282359 EST Debido a limitaciones en las comunicaciones aire/tierra, las aeronaves que operen dentro del TMA Tarapoto, por debajo de FL080 entre los radiales 137 y 271 desde 35 DME hasta 50 DME / 110 DME VOR TAP solo recibirán Servicio de Información de Vuelo (FIS). Esta disposición complementa la nota que aparece en el gráfico del TMA Tarapoto de la página AD 2A SPST-3 de la AIP-PERÚ. <i>2006291725/2008282359 EST Due to limitations in air/ground communications, aircrafts operating within Tarapoto TMA, below FL080, between 137 and 271 radials from 35 DME to 50 DME / 110 DME TAP VOR will only receive Flight Information Service (FIS). This policy complements the note of the graphic of Tarapoto TMA AIP-PERU page AD 2A SPST-3.</i> |
| C2692 | 20/06/29 | 2006291802/2009302300 EST Corte y remoción de maleza en franjas de la Pista 17/35. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2006291802/2009302300 EST Grass cutting along strips Runway 17/35. Pilots caution to landing and takeoff.</i> |
| C3435 | 20/07/31 | 2007311830/2008012100 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5. <i>2007311830/2008012100 EST Rescue and Fire Fighting Services downgraded category 5.</i> |
| C3436 | 20/07/31 | 2007311835/2008282100 EST Luces de borde Calle de Rodaje ALFA y BRAVO. Pilotos precaución durante el rodaje. <i>2007311835/2008282100 EST Taxiways ALPHA and BRAVO edge lights unserviceable. Pilots caution while taxiing.</i> |

| SERIES A/C | FECHA DATE | TEXTO TEXT |
|---------------|---------------|--|
| C3438 | 20/07/31 | 2007311846/2008312100 EST Se han reducido los horarios de operación de los servicios TWR-APP/AIS-ARO/COM-MET. Diariamente entre 1200/2100 UTC. Cualquier atención fuera de este horario requiere previa coordinación. <i>2007311846/2008312100 EST Operation schedules for TWR-APP/AIS-ARO/COM-MET has been reduced. Daily between 1200/2100 UTC. Previous coordination for any request out of this schedule is required.</i> |
| | | TINGO MARIA – SPGM |
| C2733 | 20/06/30 | 2006301442/2009301700 EST APAPI Pista 19 inoperativo. <i>2006301442/2009301700 EST APAPI Runway 19 inoperative.</i> |
| C2734 | 20/06/30 | 2006301446/2009301700 EST Primeros 300 m de la Pista 19 inoperativa. Disponible 1800 m. <i>2006301446/2009301700 EST First 300 m Runway 19 inoperative. Available 1800 m.</i> |
| | | TROMPETEROS – SPDR |
| C2503 | 20/06/22 | 2006222220/2009222100 VOR/DME TRO Frecuencia 114.8MHz CH95X fuera de servicio. <i>2006222220/2009222100 VOR/DME TRO Frequency 114.8 MHz CH95X unserviceable.</i> |
| C3355 | 20/07/29 | 2008041900/2009192100 EST Aeródromo cerrado. Evacuaciones médicas requieren coordinación previa. <i>2008041900/2009192100 EST Aerodrome closed. Previous coordination for medical evacuations is required.</i> |
| C3356 | 20/07/29 | 2008041910/2009241600 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios no disponible. <i>2008041910/2009241600 EST Rescue and Fire Fighting Services not available.</i> |
| C3357 | 20/07/29 | 2008041905/2009241600 EST Servicio AFIS no disponible. <i>2008041905/2009241600 EST AFIS service not available.</i> |
| | | TRUJILLO – SPRU |
| A3432 | 20/06/30 | 2006301635/2009302300 EST Peligro aviario en la Pista 02. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2006301635/2009302300 EST Bird hazard Runway 02. Pilots caution to landing and takeoff.</i> |
| A4072 | 20/07/31 | 2007311633/2008311900 Se han reducido los horarios de operación de los servicios TWR-APP/AIS-ARO. Diariamente entre 1200/1900 UTC. Cualquier otra operación fuera de este horario debe ser coordinada. <i>2007311633/2008311900 Operation schedules for TWR-APP/AIS-ARO has been reduced. Daily between 1200/1900 UTC. Any other operation out of this schedule must be coordinated.</i> |
| A4073 | 20/07/31 | 2007311637/2008311900 EST Servicio COM-MET no disponible. <i>2007311637/2008311900 EST COM-MET service not available.</i> |
| A4074 | 20/07/31 | 2007311638/2008311900 EST ATIS Frecuencia 132.75 MHz no disponible. <i>2007311638/2008311900 EST ATIS Frequency 132.75 MHz not available.</i> |
| A4075 | 20/07/31 | 2007311640/2008311900 EST Posibles oscilaciones en radial 064 VOR/DME TRU a FL 170 a distancias 8,13 y 29 DME. Precaución con la SID VATES 2F y STAR VATES 2A en el segmento de la aerovía V5. <i>2007311640/2008311900 EST Possible oscillations in radial 064 TRU VOR/DME to FL170 at distances 8, 13 and 29 DME. Caution with SID VATES 2F and STAR VATES 2A in airway V5 section.</i> |

| SERIES A/C | FECHA DATE | TEXTO TEXT |
|---------------|---------------|---|
| A4080 | 20/07/31 | 2007311728/2008311900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios opera diariamente entre 1200/1900 UTC. <i>2007311728/2008311900 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1200/1900 UTC.</i> |
| C0643 | 20/02/13 | TUMBES – SPME 2002132337/PERM Nuevo Número de Clasificación de Pavimentos (PCN) de Tumbes: Pista 32/14 45 F/C/X/T; Calle de rodaje 40 F/D/X/T; Plataforma PCN 42 F/C/X/T. <i>2002132337/PERM New Pavement Classification Number (PCN) Tumbes: Runway 32/14 45 F/C/X/T; Taxiway 40 F/D/X/T; Apron 42 F/C/X/T.</i> |
| C3431 | 20/07/31 | 2007311825/2008311900 EST Indicador de dirección de viento no disponible. <i>2007311825/2008311900 EST Wind Direction Indicator not available.</i> |
| C3432 | 20/07/31 | 2007311820/2008011900 EST VOR/DME BES Frecuencia 112.9 MHz CH76X inutilizable. <i>2007311820/2008011900 EST VOR/DME BES Frequency 112.9 MHz CH76X unserviceable.</i> |
| C3433 | 20/07/31 | 2007311825/2008311900 Se han reducido los horarios de operación de los servicios TWR/AIS-ARO/COM-MET. Diariamente entre 1300/1900 UTC. Cualquier atención fuera de este horario requiere previa coordinación. <i>2007311825/2008311900 TWR/AIS-ARO/COM-MET services reduce operation schedules. Daily between 1300/1900 UTC. Previous coordination for any request out of this schedule is required.</i> |
| C2226 | 20/06/08 | WALTER BRAEDT SEGU – SPWB 2006081619/PERM Se autoriza funcionamiento del Aeródromo Privado Walter Braedt. Revisar información en la web de CORPAC S.A. www.corpac.gob.pe/informacion_servicios_aeronauticos/informacion_aeronautica/rd <i>2006081619/PERM Walter Braedt Private Aerodrome is authorized for air operations. Review information on Corpac S.A. website: www.corpac.gob.pe/servicios_operacionales/informacion_aeronautica/rd</i> |
| C2725 | 20/06/30 | YURIMAGUAS – SPMS 2006301413/2009302300 EST Depresiones en franja: entre 760 m / 780 m lado derecho de la Pista 09 a 41 m del eje de pista y entre 1040 m / 1060 m lado derecho de la Pista 27 a 29 m del eje de pista. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2006301413/2009302300 EST Depressions on strip: between 760 m / 780 m right side Runway 09 to 41 m of runway centerline and between 1040 m / 1060 m right side Runway 27 at 29 m of runway centerline. Pilots take caution to landing and takeoff.</i> |
| C2726 | 20/06/30 | 2006301414/2009302300 EST Antena de observación de 45 m de altura a 524 m del Umbral de la Pista 09. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. Contactar Torre AFIS. <i>2006301414/2009302300 EST Observation antenna 45 m height at 524 m from Threshold Runway 09. Pilots caution to landing and takeoff. Contact to AFIS Tower.</i> |
| C2727 | 20/06/30 | 2006301416/2009302300 EST Postes de alta tensión de 1.5 m de altura a 150 m del Umbral Pista 09. Pilotos precaución y contactar con Torre AFIS para aterrizaje y despegue. <i>2006301416/2009302300 EST High tension poles 1.5 m height at 150 m from Threshold Runway 09. Pilots caution and contact to AFIS Tower to landing and takeoff.</i> |

| SERIES A/C | FECHA DATE | TEXTO TEXT |
|---------------|---------------|--|
| C2728 | 20/06/30 | <p>2006301422/2009302300 EST Franja de la Pista 09 a 740 m reducido lado izquierdo a 29.60 m. Franja de la Pista 27 a 780 m reducido lado izquierdo a 35.70 m. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue.</p> <p><i>2006301422/2009302300 EST Strip Runway 09 to 740 m reduced left side to 29.60 m. Strip Runway 27 to 780 m reduced left side to 35.70 m. Pilots caution to landing and takeoff.</i></p> |
| C2730 | 20/06/30 | <p>2006301425/2009302300 EST Debido a la cercanía de casas, aeronaves con categoría de estela turbulenta mediana despegarán a 50 m del Umbral de la Pista 27. Pilotos tener precaución y contactar Torre AFIS para el despegue.</p> <p><i>2006301425/2009302300 EST Due to houses nearby, medium wake turbulence category aircrafts will takeoff at 50 m from Threshold Runway 27. Pilots caution and contact to AFIS Tower to takeoff.</i></p> |
| C2731 | 20/06/30 | <p>2006302100/2009302300 EST Umbral desplazado de la Pista 09 debido a hundimiento 100 metros al lado derecho. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. Nuevas distancias declaradas: Pista 09: TORA No Utilizable, TODA No Utilizable, ASDA No Utilizable, LDA 1700 m. Pista 27: TORA 1700 m, TODA 1700 m, ASDA 1700 m, LDA No Utilizable.</p> <p><i>2006302100/2009302300 EST Displaced Threshold Runway 09 due to sinking at 100 m right side. Pilots caution to landing and takeoff. New declared distances: Runway 09: TORA Unusable, TODA Unusable, ASDA Unusable, LDA 1700 m. Runway 27: TORA 1700 m, TODA 1700 m, ASDA 1700 m, LDA Unusable.</i></p> |
| C2732 | 20/06/30 | <p>2006301429/2009302300 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 2.</p> <p><i>2006301429/2009302300 EST Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 2.</i></p> |
| C3379 | 20/07/30 | <p>2007301249/2008311900 Servicios FIS-AFIS/COM-MET/AIS/ARO operan diariamente entre 1300/1900 UTC.</p> <p><i>2007301249/2008311900 FIS-AFIS/COM-MET/AIS/ARO services operate daily between 1300/1900 UTC.</i></p> |
| C3381 | 20/07/30 | <p>2007301257/2008311900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios opera diariamente entre 1300/1900 UTC.</p> <p><i>2007301257/2008311900 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1300/1900 UTC.</i></p> |